Сохранить и приумножить духовные и культурные ценности — вот основная цель работы по программной статье президента **«Рухани жаңғыру»** - взгляд в будущее.

Обращение, представленное Президентом страны Нурсултаном Абишевичем Назарбаевым в первую очередь было адресовано молодежи. Сегодня, глядя на происходящие политические, макроэкономические  процессы, как никогда важна духовная составляющая. Именно она придает силу, веру, нерушимость и незыблемость всех основ мировых цивилизаций. А для нашего молодого государства в этом и кроется основа всех основ.

**В рамках реализации программы «Рухани жаңғыру», учащиеся нашей школы 6 «Б» класс и классный руководитель Людмила Александровна Цыбульская побывали на экскурсии в ЕПК «Степногорск» (подшипниковый завод).**

Завод основан в 1976 году. 27 декабря 1977 года был выпущен первый подшипник. Проектная мощность: 2,2 млн подшипников в год. Данный завод входит в состав [Европейской подшипниковой корпорации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%88%D0%B8%D0%BF%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F).

В 1992 году предприятие выпускало пять типов подшипников, а в 1993 году — 7 типов. Сейчас выпускает 12 типоразмеров. В 1990-е годы завод испытывал финансовые трудности из-за узкого рынка сбыта. Затем его приобрёл бизнесмен Гафур Ихсан.

В 2001 году Степногорский подшипниковый завод был крупнейшим (по обороту) предприятием в составе Европейской подшипниковой корпорации.

Завод производит:

* роликовые радиальные [подшипники](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D1%88%D0%B8%D0%BF%D0%BD%D0%B8%D0%BA) с короткими цилиндрическими роликами (применяются в железнодорожном транспорте).
* вагонные [буксовые](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D0%BA%D1%81%D0%B0) подшипники для железнодорожного подвижного состава. По технико-экономическим показателям подшипники соответствуют данным типов подшипников по каталогу SKF NG.
* тороидальные (бессепараторные) подшипники.

В настоящее время ведутся работы по освоению новых видов продукции. Готовится принципиально новый кассетный подшипник, который конструктивно заменит ныне используемый подшипник моторно-осевых тягловых электродвигателей [электровозов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B7) и [тепловозов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B7). Так завод готов к расширению номенклатуры выпускаемых подшипников, запасных частей для железной дороги, транспорта и другой продукции промышленного назначения. Ежедневно при двухсменной работе с конвейера предприятия сходит 2200-2500 изделий.

Учащиеся смогли увидеть процесс создания колец для подшипника, их термическую обработку, а так же сборку всех деталей в один готовый подшипник. Данная экскурсия была увлекательной, учащиеся с огромным интересом бродила по цехам завода. Выражаем огромную благодарность администрации ЕПК «Степногорск» за предоставленную возможность. А так же благодарим Людмилу Германовну Штельмах за проведенную экскурсию по заводу.















 

